

Efektový pedál Kilt se po deseti letech představuje s novým zvukovým charakterem a přepracovaným designem. Nově provedená sekce ořezu signálových špiček (clipping) nyní poskytuje větší dynamickou rezervu (headroom), jemnější náběh, bohatší a ještě lépe použitelný rozsah zkreslení.

VOLUME - Ovladač pro nastavení výstupní hlasitosti. Směrem doleva hlasitost snižujete, směrem doprava zvyšujete. Větší dynamická rezerva (headroom) znamená, že už není nutné zvyšovat hlasitost nad polovinu rozsahu a pedál lze lépe využít i jako boost.

GAIN - Nastavuje úroveň drivu nebo zkreslení. Směrem doleva zkreslení ubíráte, směrem doprava úroveň zkreslení zvyšujete. Ještě nikdy nešlo prvních 25 % rozsahu gainu tak dobře využít. V tomto úseku dráhy ovladače Gain naleznete transparentní overdrive textury, které byly dříve nemyslitelné. Posledních 25 % rozsahu nabízí dobře známé a oblíbené zvuky „zagejtovaného“ fuzz efektu.

TONE - Nastavuje úroveň projasnění zvuku. Směrem doleva je zvuk temnější, směrem doprava je jasnější. Jedná se o ovladač vysokofrekvenční odezvy s větší čistotou a lepší odezvou vůči zesilovači.

PÁČKOVÉ PŘEPÍNAČE G1 / G2 - Tyto páčkové přepínače pracují společně a poskytují hráči 4 různé režimy limitace. Oba přepínače v poloze dole znamenají nejnižší nastavení gainu. G1 v pozici nahoře poskytne hráči vyšší overdrive. G2 v pozici nahoře vám poskytne výraznější fuzz efekt. Oba přepínače v pozici nahoře vytvoří hutnější „gejtovaný“ fuzz. Přepínač G2 lze aktivovat také pomocí ovladače Red Remote.

PÁČKOVÝ PŘEPÍNAČ LOW-CUT - V pozici dole pracujete s neutrální - rovnou - frekvenční odezvou. V pozici nahoře dojde k „ořezu/útlumu“ basových frekvencí. V tomto režimu jsou basy potlačeny a zvuk se lépe prosazuje v mixu ostatních nástrojů.

VSTUP - Spodní jackový konektor na pravé straně pedálu.

OUTPUT - Jackový konektor na levé straně pedálu.

RED REMOTE - Horní jackový konektor na pravé straně pedálu s červenou maticí.

TENTO PEDÁL MÁ ROZMĚRY 66 x 122 x 41 MM A ODEBÍRÁ 64 MA PROUDU. NEPOUŽÍVEJTE NAPÁJENÍ VYŠŠÍ NEŽ 9 V DC. JEHO PŘEKROČENÍM MŮŽE DOJÍT K POŠKOZENÍ ZAŘÍZENÍ A ZTRÁTĚ ZÁRUKY.