

rotary.



KEELEY

rotary.

9-18V - 130mA Minuspol am Mittelkontakt



• Veuillez utiliser l'entrée et la sortie de gauche pour une utilisation en mono.

 KEELEY

Preset d'usine
sur
Buffered Bypass

CONTRÔLES

Blend

Règle le mélange entre le signal non traité (dry) et le signal traité (wet).

À fond à gauche = signal non traité (dry)

À fond à droite = signal complètement traité (wet)

Speed

Contrôle la vitesse de la rotation. La plage varie entre 0,6 Hz et 6,6 Hz.

Cela simule la vitesse de rotation du tweeter à pavillon et du déflecteur.

Par exemple : 1 Hz correspond à une révolution par seconde.

Drive

Contrôle la quantité de saturation de l'amplificateur d'entrée.

Cela simule l'overdrive obtenu

en « poussant » les tubes à vide 6550 et 12AU7.

INTERRUPTEUR MID BOOST

Cet interrupteur active un léger boost des médiums :

Bas : fixe.

Milieu : léger boost.

Haut : boost plus prononcé.

INTERRUPTEUR AU PIED ON

Cet interrupteur active et désactive la pédale d'effet.

INTERRUPTEUR AU PIED SLOW-FAST

Appuyez et relâchez rapidement pour alterner entre

les deux vitesses de la pédale d'effet.

Appuyez et maintenez pendant 1 seconde pour stopper la rotation du

« haut-parleur ».

Appuyez de nouveau pour relancer la rotation.

MODES TRUE BYPASS OU BUFFERED BYPASS

Appuyez sur l'interrupteur au pied On et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes pour alterner entre le bypass tamponné (Buffered Bypass - la LED clignote trois fois) et le bypass réel (True Bypass - la LED clignote deux fois). Il est réglé sur Buffered par défaut.

FONCTIONS SECONDAIRES

Les réglages secondaires Slow Speed et Ramp Rate sont prédéfinis en usine et n'ont pas besoin d'être ajustés pour profiter de la pédale.

Si vous voulez créer votre propre « Slow Speed » ou accélérer la « Ramp Rate » pour des changements de vitesse/tempo rapides, vous pouvez les modifier à votre convenance.

En fait, vous devez appuyer sur l'interrupteur au pied Slow-Fast et le maintenir enfoncé tout en réglant l'un des deux contrôles, puis relâcher l'interrupteur au pied Slow-Fast pour sauvegarder vos réglages.

Réglage d'un contrôle secondaire Ramp Rate personnalisé

Contrôle le temps qu'il faut à la rotation pour passer de lente à rapide et de rapide à lente.

Réglez le contrôle complètement à gauche pour obtenir le temps le plus lent (10 secondes !).

Réglez le contrôle complètement à droite pour obtenir le temps le plus rapide (15 millisecondes).

Appuyez sur l'interrupteur Slow-Fast et maintenez-le enfoncé tout en réglant DRIVE pour modifier le contrôle Ramp Rate, c'est-à-dire la rapidité de changement de vitesse.

Définir une Slow Speed personnalisée

Contrôle secondaire Slow Speed : Contrôle la vitesse de la rotation.

La plage varie entre 0,6 Hz et 6,6 Hz. Il s'agit de la vitesse cible à laquelle l'interrupteur « brake » va basculer.

Pour régler cette valeur, appuyez sur l'interrupteur Slow-Fast et maintenez-le enfoncé tout en réglant le potentiomètre Speed.

Appuyez sur l'interrupteur Slow-Fast et maintenez-le enfoncé tout en ajustant SPEED pour modifier la vitesse de rotation du contrôle Slow Speed.

FONCTIONS DE MISE SOUS TENSION

Réinitialisation d'usine - Appuyez sur les interrupteurs au pied On et Slow-Fast et maintenez-les enfoncés en même temps tout en mettant l'appareil sous tension.

La LED va clignoter plusieurs fois pour indiquer que la réinitialisation a été effectuée avec succès.

LED clignotante/fixe - Voulez-vous voir le tempo clignoter sur la LED d'alimentation ou voulez-vous qu'il soit constant ?

Appuyez sur l'interrupteur Slow-Fast et maintenez-le enfoncé tout en alimentant l'arrière de l'appareil pour basculer entre le clignotement de la LED en fonction de la vitesse de rotation et sa constance lorsque l'effet est activé.