

STROMVERSORGUNG

Das Green Rhino™ Overdrive MkIV kann von einer 9-Volt-Batterie, einem 9-Volt-AC-Adapter, wie dem Dunlop ECB003/ECB003EU, oder den Netzteilen DC Brick™ und Iso-Brick™ betrieben werden. Beim Input für die Stromversorgung handelt es sich um einen 5,5mm x 2,1mm Eingang, bei dem der Pluspol am Schaft liegt. Bei Verwendung eines externen Netzteils wird die Verbindung zur Batterie unterbrochen. Um die Haltbarkeit der Batterie zu verlängern, entfernen Sie das Kabel aus dem Input, wenn Sie das Gerät nicht benutzen. Das Pedal springt automatisch in den Bypass, wenn die Batterie gewechselt werden muss. Darüber hinaus verfügt das Pedal über einen gegen Beschädigungen durch AC-Netzteile gesicherten Schaltkreis.

SPEZIFIKATIONEN

INPUT-IMPEDANZ	> 400 Ω
OUTPUT-IMPEDANZ	< 100 Ω
GRUNDRAUSCHEN	-95 dBV
BYPASS	True Hardwire Relay
MAßE	4-25/32" x 3-3/16" x 1-3/4"
GEWICHT	370 gr
STROMVERBRAUCH	18,5 mA
STROMVERSORGUNG	9VDC



wayhuge.com

DUNLOP MANUFACTURING, INC. P.O. BOX 846, BENICIA, CA 94510 U.S.A.
TEL: 1-707-745-2722 FAX: 1-707-745-2658 JIMDUNLOP.COM



**GREEN
RHINO™**
OVERDRIVE MkIV

WAY HUGE
BY JEROME TRIPPS

WHE-207

Green Rhino MkIV
Bedienungsanleitung

Die Evolution der Dickhäuter erreicht ein neues Zeitalter

Das Green Rhino™ Overdrive MkIV kann von einer 9-Volt-Batterie, einem 9-Volt-AC-Adapter, wie dem Dunlop ECB003/ECB003EU, oder den Netzteilen DC Brick™ und Iso-Brick™ betrieben werden. Beim Input für die Stromversorgung handelt es sich um einen 5,5mm x 2,1mm Eingang, bei dem der Pluspol am Schaft liegt. Bei Verwendung eines externen Netzteils wird die Verbindung zur Batterie unterbrochen. Um die Haltbarkeit der Batterie zu verlängern, entfernen Sie das Kabel aus dem Input, wenn Sie das Gerät nicht benutzen. Das Pedal springt automatisch in den Bypass, wenn die Batterie gewechselt werden muss. Darüber hinaus verfügt das Pedal über einen gegen Beschädigungen durch AC-Netzteile gesicherten Schaltkreis.

BEISPIEL-EINSTELLUNGEN

TEXAS GRITTI BOOST



DRIVING THE BUS



BIG FAT O' LEAD

